

CAMPEONATO NACIONAL DE MINIMOTOS

2009



S. André
5 de Abril



Fátima
17 de Maio



Abrantes
14 de Junho



Organização



CAMPEONATO NACIONAL DE MINIMOTOS 2009

1. REGULAMENTO DESPORTIVO

1.01 Organização

O Campeonato Nacional de Minimotos é organizado pelo TEAM SWIFT RACING.

1.02 Provas

Serão realizadas três provas com duas mangas para cada categoria entre Abril e Junho de 2009.

1.03 Classes e Limites de Idades

Classe	Limite CC	Limites de Idades
Júnior	50	7 - 12 Anos
Sénior	40	A partir de 13
Open	50	A partir de 15

As categorias Sénior e Open correm juntas na mesma corrida, com classificações independentes.

Para efeitos de classificação, cada Classe deverá ter a quantidade mínima de 4 participantes.

Os limites de Idades serão considerados pelo ano de nascimento de cada piloto.

1.04 Licença

Todos os pilotos deverão obter a inscrição anual que permitirá obter a Licença para participação nas provas do Campeonato. O custo da Licença é de 40,00 € e deverá ser liquidado através de transferência bancária.

Será disponibilizado o impresso próprio para a inscrição do Campeonato bem como o Termo de Responsabilidade que deverão ser assinados pelos pilotos ou pelos responsáveis no caso de pilotos com menos de 18 anos. Deverá ser entregue uma cópia do Bilhete de Identidade de cada piloto.

1.05 Minimotos

Apenas serão permitidas as minimotos definidas no Regulamento Técnico.

1.06 Calendário de Provas

As provas serão realizadas nos seguintes circuitos:

Circuito	Data	Horário Previsto
Santo André	05 de Abril	09:00 - 17:00
Fátima	17 de Maio	09:00 - 17:00
Abrantes	14 de Junho	09:00 - 17:00

1.07 Número Máximo de Pilotos

O número máximo de pilotos permitido por corrida é de 30. No caso do número de inscrições exceder o limite, serão apurados para a Prova, os melhores classificados nos treinos cronometrados.

1.08 Formação da Grelha de Partida

Os lugares das grelhas de partida serão obtidos pela classificação dos treinos cronometrados sendo que o melhor tempo obtido partirá na primeira posição e os restantes ordenados sequencialmente. As situações de «ex-aequo» serão resolvidas através da 2ª melhor volta de cada concorrente e assim sucessivamente até estar resolvido o empate.

1.09 Inscrições por Prova

As inscrições deverão ser efectuadas e pagas até 10 dias antes da realização das mesmas, em impresso próprio, fornecido pela Organização. O custo da inscrição é de 30,00€ e deverá ser liquidado através de transferência .

Ultrapassado este prazo e até ao dia da realização da prova, as mesmas sofrerão um agravante de 50% do valor.

1.10 Controlo Administrativo

Nos dias das Provas, todos os pilotos deverão apresentar os Bilhetes de Identidade. Os pilotos com menos de 18 anos, deverão estar acompanhados de um responsável.

Os transponders deverão ser levantados mediante a entrega do Bilhete de Identidade e devolvidos ao Director de Prova de acordo com o horário entregue nas verificações documentais. Poderá ser requisitado pelos Circuitos, um cheque de caução.

A afixação dos transponders será indicada pela Direcção de Prova, de acordo com as características dos sistemas de cronometragem de cada Circuito. Os pilotos serão responsáveis pelos transponders colocados nas suas minimotos. Em caso de perda destes, todas as voltas em falta não serão, em caso algum, consideradas para a classificação.

1.11 Briefing

Todos os Pilotos e Responsáveis por menores de 18 anos deverão obrigatoriamente estar presentes nos briefings que antecedem as provas.

1.12 Equipamento de Protecção

Durante os treinos e corridas, os pilotos deverão obrigatoriamente utilizar o seguinte equipamento:

- A) Capacete integral.
- B) Fato completo de cabedal/pele ou outro material resistente e não abrasivo (cordura).
- C) Luvas de material resistente.
- D) Botas de material resistente.

Recomenda-se a utilização de protecção dorsal.

1.13 Comportamento dos Pilotos nos Circuitos

- A) Não poderão impedir a circulação de outros pilotos.
- B) Em andamento, não deverão retirar os pés das peseiras das minimotos, principalmente nas curvas.
- C) Não circular em sentido oposto.
- D) Não parar voluntariamente na pista.
- E) Circular nas boxes em velocidade de andamento pedestre.
- F) No caso de avaria, queda grave ou desistência, o piloto deverá imediatamente dirigir-se para uma zona segura e aguardar pelo auxílio de um comissário. Será este a decidir se piloto e minimoto respeitam as condições para voltar á pista em segurança, ou a forma como proceder ao abandono. É expressamente proibido o acesso á pista de terceiros para auxílio pessoal ou mecânico.

1.14 Treinos Livres

Haverá um período mínimo de Treinos Livres de duração de 15 minutos.

1.15 Qualificação

Após os Treinos Livres, dá-se lugar à qualificação cronometrada de duração de 15 minutos. Os treinos da categoria Sénior e Open serão realizados ao mesmo tempo. A cronometragem será da responsabilidade dos Circuitos.

1.16 Duração das Provas

Classe	Voltas
Júnior	10
Sénior	15
Open	15

1.17 Procedimentos de Partida

- A) Quando indicado pela Direcção de Prova, os pilotos deverão ocupar os seus lugares na grelha de partida.
- B) O Comissário de Prova mostrará a bandeira azul/branca para início da volta de aquecimento.
- C) Após a volta de aquecimento, os pilotos deverão retomar os seus lugares na grelha de partida.
- D) Quando todos os pilotos estiverem na sua posição na grelha de partida, o Comissário de Prova mostrará a bandeira vermelha e se dirigirá para o lado direito da pista.
- E) A partida terá início após a sinalização de semáforo ou, na impossibilidade do mesmo, através de indicação manual do Comissário de Pista.
- F) Falsas partidas de pilotos que obriguem ao recomeço das Provas, implicarão a recolocação destes pilotos na última posição da grelha para nova partida.
- G) Pilotos que não se apresentem na grelha de partida, iniciam a corrida a partir das boxes, por indicação do Comissário de Pista, após a passagem do pelotão.

1.18 Prémios

Em cada prova, serão premiados os 3 primeiros classificados de cada categoria. No final do Campeonato, serão premiados os Campeões de cada categoria.

1.19 Classificação para o Campeonato

Serão atribuídos pontos a cada Piloto, de acordo com a Tabela de Pontos. A classificação final será a soma de todos os pontos obtidos ao longo do Campeonato.

1º Lugar: 25 Pontos	6º Lugar: 10 Pontos	11º Lugar: 5 Pontos
2º Lugar: 20 Pontos	7º Lugar: 9 Pontos	12º Lugar: 4 Pontos
3º Lugar: 16 Pontos	8º Lugar: 8 Pontos	13º Lugar: 3 Pontos
4º Lugar: 13 Pontos	9º Lugar: 7 Pontos	14º Lugar: 2 Pontos
5º Lugar: 11 Pontos	10º Lugar: 6 Pontos	15º Lugar: 1 Ponto

1.20 Protestos

Eventuais protestos, deverão ser registados em impresso próprio pelos Pilotos ou responsáveis quando estes são menores de 18 anos e entregues à Direcção de Prova que terá 10 dias para avaliar e responder.

Juntamente com o Impresso de Protesto, deverá ser entregue em Cheque ou Dinheiro, a quantia

de 100,00 € que só será restituída caso o protesto seja validado pela Direcção de Prova. Não serão aceites recursos.

1.21 Seguro Desportivo

O Seguro Desportivo para os dias de provas fica por conta de cada participante.

1.22 Casos Omissos

Os casos omissos a este regulamento desportivo serão analisados e resolvidos pela Direcção de Prova.

2. REGULAMENTO TÉCNICO

2.01 Especificações

Considera-se **MINIMOTO** uma moto desportiva de reduzidas dimensões e equipada com um motor de combustão.

Todas as dimensões indicadas podem apresentar uma tolerância de +/- 5%.

2.01.1 Categoria Júnior:

Distância entre eixos: máx. 730 mm
Comprimento: máx. 1060 mm
Altura do assento: máx. 460 mm
Altura máxima: 620 mm

2.01.2 Categoria Sénior:

Distância entre eixos: máx. 730 mm
Comprimento: máx. 1060 mm
Altura do assento: máx. 460 mm
Altura máxima: 620 mm

2.01.3 Categoria Open:

Distância entre eixos: máx. 730 mm
Comprimento: máx. 1060 mm
Altura do assento: máx. 460 mm
Altura máxima: 620 mm

2.02 Motor

2.02.1 Categoria Júnior:

Motor monocilíndrico de cilindrada máxima de 50 cc (ciclo de 2 tempos) refrigerado a água ou ar, equipado com embraiagem centrífuga e com uma única velocidade.

2.02.2 Categoria Sénior:

Motor monocilíndrico de cilindrada máxima de 40cc (ciclo de 2 tempos), refrigerado a água ou ar, equipado com embraiagem centrífuga, e com uma única velocidade.

2.02.3 Categoria Open:

Motor monocilíndrico de cilindrada máxima de 50cc (ciclo de 2 tempos), refrigerado a água ou ar, equipado com embraiagem centrífuga, e com uma única velocidade.

2.03 Carburador

2.03.1 Categoria Júnior: Livre.

2.03.2 Categoria Sénior: Livre.

2.03.3 Categoria Open: Livre.

2.04 Escape

2.04.1 O sistema de escape pode ter qualquer desenho. O silenciador não pode apresentar pontas afiadas. O escape e silenciador podem ultrapassar o limite traseiro da minimoto no máximo de 50mm. O silenciador deverá estar revestido internamente com lã de vidro de forma a evitar que o ruído seja superior a 97 dBA entre as 8000 a as 9000 rpm. Não é permitida a utilização de qualquer tipo de válvula de escape.

2.05 Jantes e Pneus

Dimensões das Jantes com Pneus:

Diâmetro mínimo:	240 mm
Diâmetro máximo:	280 mm
Largura máxima:	110 mm

2.06 Combustível e Líquido de Refrigeração

O combustível a ser utilizado é gasolina. Só será permitido o uso de água destilada no circuito de refrigeração. Também será permitido a utilização de aditivos para protecção do sistema de refrigeração.

2.07 Botão de Paragem

É obrigatório que as motas tenham um botão de paragem do motor, colocado num avanço do lado direito ou esquerdo, facilmente ao alcance das mãos do piloto e que pare o motor de forma segura.

2.08 Avanços e Comandos

O comprimento máximo dos avanços é de 120 mm. As extremidades têm de ser arredondadas com um diâmetro mínimo de 14 mm. Cada avanço tem de ser montado em apoios independentes.

2.09 Apoios dos Pés

O comprimento máximo dos apoios dos pés é de 45 mm quando vistos de cima e mínimo de 25 mm. Cada um dos apoios tem de ter a extremidade arredondada com um diâmetro mínimo de 8 mm. Se forem do tipo retráctil devem ter um dispositivo que os leve automaticamente à posição inicial. Se forem fixos têm de ter a extremidade em borracha ou Teflon.

2.10 Travões

A moto tem de ser equipada com dois travões independentes e operacionais, um na roda da frente e outro na roda traseira.

2.11 Transmissão

Não existem limitações para as relações de transmissão a utilizar. A corrente de transmissão deve estar protegida de modo a impedir qualquer contacto com o piloto.

2.12 Carenagens

As minimotos deverão estar providas de carenagens frontais integrais ou semi-integrais. Deverão também apresentar-se providas de carenagens traseiras.

2.13 Números

Cada minimoto deve ter um número à frente e dois nas laterais traseiras.

2.13.1 Dimensões

Os números deverão ser colocados na parte dianteira:

Altura mínima: 65 mm

Largura mínima: 85 mm

2.13.2 Atribuição de Números

Os números serão escolhidos pelos pilotos, no momento da inscrição, de acordo com a lista de números disponíveis.

2.14 Casos Omissos

Os casos omissos a este regulamento técnico serão analisados e resolvidos pela Direcção de Prova.