



COPA LEIRIA – MINIMOTOS
NORMAS DESPORTIVAS E TÉCNICAS

.....



KARTÓDROMO DE LEIRIA

SPRINT 2009 - MINIMOTOS

NORMAS DESPORTIVAS E TÉCNICAS



COPA LEIRIA – MINIMOTOS ***NORMAS DESPORTIVAS E TÉCNICAS***

.....

NORMAS DESPORTIVAS

INTRODUÇÃO

O Kartódromo de Leiria organiza, no decorrer do ano e com o apoio do portal/fórum minimotoportugal.com, uma manifestação desportiva de minimotos denominada de “Copa Leiria 2009”.

Todo o concorrente tem a obrigação de conhecer integralmente o conteúdo das normas, desportivas e técnicas, da Copa Leiria. Não serão aceites alegações de desconhecimento das regras, uma vez que todas as informações estão disponíveis com antecedência no acto de inscrição.

A conduta dos participantes deve ser condizente com o espírito desportivo da competição. Deve ser encarada com responsabilidade e *fair-play*.

CALENDÁRIO

1ª PROVA	CIRCUITO B	7 DE JUNHO	O Horário será afixado e/ou divulgado até às 24 horas que antecedem cada prova.
2ª PROVA	CIRCUITO C	6 DE SETEMBRO	
3ª PROVA	CIRCUITO A	4 DE OUTUBRO	

CATEGORIAS ADMITIDAS

A Copa Leiria está aberta à participação de todo o tipo de minimotas desde que mencionadas nas normas técnicas. Dependendo da cilindrada e da idade dos pilotos a Copa será distribuída pelas seguintes categorias,

CATEGORIA	CILINDRADA	PARTICIPANTES (IDADES)
JÚNIOR	Limite de 50cc	Dos 7 aos 12 anos
SÉNIOR	Limite de 40cc	A partir dos 13
OPEN	Limite de 50cc	A partir dos 13
RÉPLICAS AR	Limite de 50cc	A partir dos 13

BRIEFING

Para cada categoria, um “Briefing” verbal entre o Director de Prova / Starter e todos os condutores será efectuado na Pré-grelha da primeira corrida, sendo nele obrigatória, sendo pena de exclusão imediata, a presença de todos os condutores e responsáveis de condutores menores.

TREINOS LIVRES E CRONOMETRADOS

Haverá uma única sessão de treinos livres de 45 minutos aberta à participação de todas as categorias e uma sessão de treinos cronometrados de 10 minutos por categoria.



COPA LEIRIA – MINIMOTOS **NORMAS DESPORTIVAS E TÉCNICAS**

.....

CORRIDAS

Cada prova será disputada em 2 corridas por categoria e seguinte número de voltas:

CATEGORIA	1ª CORRIDA	2ª CORRIDA
JÚNIOR	10	10
SÉNIOR	15	15
OPEN	15	15
RÉPLICAS AR	15	15

PROCEDIMENTOS DAS PROVAS

Os lugares das grelhas de partida serão obtidos pela classificação dos treinos cronometrados sendo que o melhor tempo obtido partirá na primeira posição e os restantes ordenados sequencialmente. Em caso de empate é considerado o 2ª melhor tempo.

Quando indicado pela organização e/ou estabelecido pelo horário da prova, os pilotos deverão ocupar os seus lugares em pré-grelha de onde sairão para a volta de aquecimento (após a mostragem da placa “motores” pelo Starter da prova).

Após a volta de aquecimento os pilotos param nos seus lugares na grelha de partida.

A partida terá início com a sinalização do semáforo verde.

Falsas partidas de pilotos que obriguem ao recomeço da prova, implicarão a relocação destes na última posição da grelha.

Pilotos que não se apresentem na grelha de partida, na hora estabelecida ou chamada, serão excluídos da respectiva corrida.

As corridas são limitadas a 34 minimotos. No caso do número de inscrições exceder o limite, serão apurados os melhores através dos treinos cronometrados. Dependendo do número de inscritos, duas ou mais categorias poderão ainda correr em simultâneo (classificações separadas).

SINALIZAÇÃO

Em pista e para além da sinalização luminosa podem ser mostradas as seguintes bandeiras:

Amarela: perigo, reduzir a velocidade (ultrapassagem proibida).

Verde: pista limpa / livre de perigo.

Vermelha: paragem obrigatória.

Xadrez: fim dos treinos e corrida.

Branca: informa da circulação de uma minimoto em velocidade reduzida.

Preta com círculo Laranja: é mostrada em conjunto de um número. Informa que a minimoto com esse número tem problemas mecânicos e se deve dirigir às boxes para reparação.

Preta e Branca: é mostrada em conjunto de um número e informa o condutor de condução anti-desportiva.

Preta: mostrada com um número, alerta para a entrada do condutor nas boxes para se apresentar ao director de prova.



COPA LEIRIA – MINIMOTOS ***NORMAS DESPORTIVAS E TÉCNICAS***

.....

EQUIPAMENTOS

Nos treinos e corridas é obrigatório o uso de capacete integral, protecção dorsal, fato completo de cabedal ou pele (ou outro material resistente e não abrasivo), luvas e botas de material resistente.

INSCRIÇÕES – SEGURO

O valor da taxa de inscrição para cada prova, com seguro incluído, é de 30€ que deverá ser liquidado até 20 dias antes da realização das mesmas. Ultrapassado este prazo e até ao dia da prova, as inscrições sofrem uma agravante de 50% do valor (reclamado ou não pela organização). Um participante pode ainda, sem qualquer custo, inscrever uma minimoto de reserva.

As inscrições serão apenas aceites através da entrega de impresso próprio, fornecido pela organização, e validadas com a liquidação da taxa de inscrição. Pilotos menores deverão ainda apresentar autorização de um responsável pela sua participação.

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS – VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

As verificações administrativas, segundo a grelha horária, efectuar-se-ão no Secretariado da Prova. As verificações técnicas efectuar-se-ão na zona técnica. Nas verificações técnicas deve ser apresentada a minimoto de reserva se mencionada no boletim de inscrição.

CRONOMETRAGEM

Dado que o sistema de cronometragem será automático, cada condutor terá que, obrigatoriamente, utilizar durante os treinos livres, cronometrados e nas corridas, um transponder oficial distribuído pela organização ou em alternativa um transponder pessoal desde que compatível com o sistema AMB. O transponder deverá ser levantado, contra entrega do BI/Cartão do Cidadão ou idêntico, antes do início dos treinos livres no Secretariado e entregues no final da prova ou sempre que solicitado. Os participantes serão responsáveis pelos transponderes colocados nas suas minimotos. Em caso de perda destes, todas as voltas em falta não serão consideradas para a classificação.

CONTROLE ANTI-DOPING / ALCOOLÉMIA

Se necessário, pode a organização recorrer ao controle anti-doping e anti-álcool.

PENALIZAÇÕES

Sempre que se justifique um piloto pode ser penalizado na sua classificação.

Desobediência à sinalização	1 Ponto
Desobediência à organização	1 Ponto
Velocidade excessiva nas boxes	1 Ponto
Utilização da moto de reserva	2 pontos
Condução anti-desportiva	4 pontos



COPA LEIRIA – MINIMOTOS ***NORMAS DESPORTIVAS E TÉCNICAS***

.....

CLASSIFICAÇÃO

Até ao 16º classificado serão atribuídos pontos, de acordo com a tabela de pontuação. A classificação final da Copa Leiria será a soma de todos os pontos obtidos nas provas.

1º Lugar: 25 Pontos	6º Lugar: 10 Pontos	11º Lugar: 5 Pontos
2º Lugar: 20 Pontos	7º Lugar: 9 Pontos	12º Lugar: 4 Pontos
3º Lugar: 16 Pontos	8º Lugar: 8 Pontos	13º Lugar: 3 Pontos
4º Lugar: 13 Pontos	9º Lugar: 7 Pontos	14º Lugar: 2 Pontos
5º Lugar: 11 Pontos	10º Lugar: 6 Pontos	15º Lugar: 1 Pontos

Em caso de empate nas pontuações finais beneficia o piloto com maior número de vitórias ou melhores colocações. Para o desempate no caso de uma jornada beneficia o participante com a volta mais rápida. Qualquer categoria poderá ser eliminada se não existirem inscritos que justifiquem a realização da prova.

PRÉMIOS – DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

Após a conclusão da última corrida e com base na classificação final, far-se-á uma cerimónia de entrega dos seguintes prémios por cada categoria.

1º Classificado – Taça ou Troféu + Prémio monetário

2º Classificado – Taça ou Troféu + Prémio monetário

3º Classificado – Taça ou Troféu + Prémio monetário

No final da Copa serão ainda premiados os campeões de cada categoria

CASOS OMISSOS

Eventuais casos omissos ou dúvidas suscitadas na interpretação das normas ou da presente informação específica complementar, serão analisadas e decididas pela direcção da prova. A organização é soberana em qualquer decisão. Possíveis alterações à presente norma serão comunicadas por aditamento.

CONTACTOS:

Kartódromo Internacional de Leiria

Telefone: +351 244814214

Rui Pina: Telm: +351 962052222

Helena Praxedes: Telm: +351 962052223

Pedro Santos: Telm: +351 962052224

Fax: 00351 244851866

E-mail: geral@ndml.pt

Internet: www.ndml.pt | www.kart-leiria.com



COPA LEIRIA – MINIMOTOS NORMAS DESPORTIVAS E TÉCNICAS

NORMAS TÉCNICAS

MINIMOTOS

As provas da Copa Leiria estão abertas a minimotos de 40 a 50cc a 2 tempos, com tolerância de 2% na cilindrada e equipadas com uma única velocidade.

Caso seja solicitado pela direcção de prova, os 5 primeiros colocados de cada categoria, imediatamente pós o término da prova, devem encaminhar as suas minimotos para as verificações técnicas. Se nas verificações for detectada alguma diferença, nos valores e requisitos mencionados na presente norma, o participante será punido com a perda da colocação e pontuação da etapa.

CATEGORIA	CILINDRADA	CARBURADOR LIVRE	REFRIGERAÇÃO A ÁGUA OU AR	COMBUSTÍVEL E REFRIGERAÇÃO
JÚNIOR	Limite de 50cc			O combustível a ser utilizado é gasolina. Só será permitido o uso de água destilada no circuito de refrigeração e de aditivos para protecção do sistema de refrigeração.
SÉNIOR	Limite de 40cc			
OPEN	Limite de 50cc			
RÉPLICAS AR	Limite de 50cc			

Todas as dimensões indicadas podem apresentar uma tolerância de 5%.

	DISTÂNCIAS MÁXIMAS		ALTURAS MÁXIMAS	
	ENTRE EIXOS	COMPRIMENTO	ASSENTO	MINIMOTO
JÚNIOR	730 mm	1060 mm	460 mm	620 mm
SÉNIOR	730 mm	1060 mm	460 mm	620 mm
OPEN	730 mm	1060 mm	460 mm	620 mm
RÉPLICAS AR	730 mm	1060 mm	460 mm	620 mm

Para as jantes com pneus as medidas são 240 mm diâmetro máximo, 280 mínimo e de 110 mm de largura.

ESCAPE

O sistema de escape pode ter qualquer desenho desde que o silenciador não apresente pontas afiadas e que não ultrapasse o limite traseiro da minimoto no máximo de 50mm. O silenciador deverá estar revestido internamente com lã de vidro de forma a evitar que o ruído seja superior a 97 dBA entre as 8000 a as 9000 rpm. Não é permitida a utilização de qualquer tipo de válvula de escape.

BOTÃO DE PARAGEM

É obrigatório que as motas tenham um botão de paragem facilmente ao alcance das mãos do piloto.



COPA LEIRIA – MINIMOTOS ***NORMAS DESPORTIVAS E TÉCNICAS***

.....

AVANCOS E COMANDOS

O comprimento máximo dos avanços é de 120 mm. As extremidades têm de ser arredondadas com um diâmetro mínimo de 14 mm. Cada avanço tem de ser montado em apoios independentes.

APOIO DOS PÉS

O comprimento máximo dos apoios dos pés é de 45 mm quando vistos de cima e mínimo de 25 mm. Cada um dos apoios tem de ter a extremidade arredondada com um diâmetro mínimo de 8 mm. Se forem do tipo retráctil devem ter um dispositivo que os leve automaticamente à posição inicial. Se forem fixos têm de ter a extremidade em borracha ou Teflon.

TRAVÕES

A moto tem de estar equipada com dois travões independentes, um na roda da frente e outro na roda traseira.

TRANSMISSÃO

Não existem limitações para as relações de transmissão a utilizar. A corrente de transmissão deve estar protegida de modo a impedir qualquer contacto com o piloto.

CARENAGENS

As minimotos deverão estar providas de carenagens traseiras e frontais integrais ou semi-integrais.

NÚMEROS DE COMPETIÇÃO

Cada minimoto deve ter um número à frente e dois nas laterais traseiras com o mínimo de 65mm de altura e 85 de largura. A atribuição dos números é feita no acto da inscrição de acordo com a lista de números disponíveis e serve para todas as provas da Copa Leiria. A aquisição dos autocolantes e respectiva colocação é da responsabilidade dos participantes.

CASOS OMISSOS

Eventuais casos omissos ou dúvidas suscitadas na interpretação das normas ou da presente informação específica complementar, serão analisadas e decididas pela direcção da prova. A organização é soberana em qualquer decisão. Possíveis alterações à presente norma serão comunicadas por aditamento.

CONTACTOS:

Kartódromo Internacional de Leiria

Telefone: +351 244814214

Rui Pina: Telm: +351 962052222

Helena Praxedes: Telm: +351 962052223

Pedro Santos: Telm: +351 962052224

Fax: 00351 244851866

E-mail: geral@ndml.pt

Internet: www.ndml.pt | www.kart-leiria.com