

TROFÉU MINI MOTOS 2010

1 Prova
11 de Abril
Kart Bombarral

2 Prova
9 Maio
Kart Abrantes

3 Prova
6 de Junho
Kart Batalha

4 Prova
4 de Julho
Kart Saki



ORGANIZAÇÃO CLUBE MINI MOTOS DO OESTE

REGULAMENTO DO TROFÉU MINI MOTOS 2010

TROFÉU CLUBE MINI MOTOS DO OESTE 2010

O Clube Mini Motos do Oeste organiza, no decorrer do ano 2010 e com o apoio de várias entidades públicas, uma manifestação desportiva de mini motos com o âmbito de continuidade e divulgação da modalidade e a sua expansão com o domínio de Troféu Mini Motos 2010. Todo o concorrente tem a obrigação de conhecer integralmente o conteúdo do Regulamento do Troféu Mini Motos 2010. Não serão aceites alegações de desconhecimento do regulamento, uma vez que todas as informações serão divulgadas em Jornais e estarão disponíveis em vários locais da internet com antecedência no acto de inscrição. A conduta dos participantes deve ser condizente com o espírito desportivo da competição. Deve ser encarada com responsabilidade e *fair-play*.

1. REGULAMENTO DESPORTIVO

1.1 Organização

O Troféu Mini Motos 2010 é organizado pelo Clube Mini Motos do Oeste.

1.2 Provas

Serão realizadas Quatro provas com duas mangas para cada categoria entre Abril e Julho de 2010.

1.3 CLASSES E LIMITES DE IDADES

Júnior 50	- A partir dos 7 Anos aos 12 Anos
Sénior 40	- A partir dos 13 Anos
Open 50	- A partir dos 15 Anos

As categorias, Sénior e Open correm juntas na mesma corrida, com classificações Independentes.

1.4 INSCRIÇÃO

Todos os pilotos deverão obter a inscrição através de impresso próprio cedido pela organização.

Será disponibilizado o impresso próprio para a inscrição do Troféu e impresso de inscrição por prova, bem como o Termo de Responsabilidade que deverão ser assinados pelos pilotos ou pelos responsáveis no caso de pilotos com menos de 18 anos. Deverá ser entregue uma cópia do Bilhete de Identidade ou Cartão do Cidadão de cada piloto.

O preço da inscrição do troféu e das provas está expresso no ponto 1.9.

1.5 MINI MOTOS

Apenas serão permitidas as mini motos definidas no Regulamento Técnico.

REGULAMENTO DO TROFÉU MINI MOTOS 2010

1.6

CALENDÁRIO DE PROVAS DO TROFÉU

As provas serão realizadas nos seguintes Kartódromos:

Kartódromo do Bombarral	11 de Abril
Kartódromo de Abrantes	9 de Maio
Kartódromo da Batalha	6 de Junho
Kartódromo do Saki	4 de Julho

1.7

NÚMERO MÁXIMO DE PILOTOS

O número máximo de pilotos permitido por categoria é 30.

No caso do número de inscrições exceder o limite da grelha de partida, serão apurados para a Prova, os melhores classificados nos treinos cronometrados até ao limite máximo da grelha de partida.

1.8

FORMAÇÃO DA GRELHA DE PARTIDA

Os lugares das grelhas de partida serão obtidos pela classificação dos treinos cronometrados, sendo que o melhor tempo obtido partirá na primeira posição e os restantes ordenados sequencialmente.

As situações de «ex-aequo» serão resolvidas através da 2ª melhor volta de cada concorrente e assim sucessivamente até estar resolvido o empate.

1.9

CUSTO DAS INSCRIÇÕES DO TROFÉU E POR PROVA

As inscrições do Troféu deverão ser efectuadas até ao primeiro dia do mês Março de 2010, em ficha própria, fornecido pela Organização.

O custo da inscrição do Troféu é de 30,00€ e deverá ser liquidado através de transferência bancária, esta expressa na ficha de inscrição.

As inscrições por prova terão um custo de 35 € com seguro e têm de ser efectuadas com um prazo de 20 dias antes da realização das respectivas provas.

A Respectiva confirmação e envio da inscrição do Troféu e das Provas deverá ser feita através de e-mail para o endereço do Clube Mini Motos do Oeste.

e-mail: clubeminimotosdooeste@hotmail.com

1.9.1

HORÁRIO DA PROVA

O respectivo horário das provas estará disponível 1 mês antes da prova e estará junto com a ficha de inscrição, regulamento da prova e termo de responsabilidade.

Ocupara a manhã toda.

1.10

CONTROLO ADMINISTRATIVO

Nos dias das Provas, todos os pilotos deverão apresentar os Bilhetes de Identidade. Os pilotos com menos de 18 anos, deverão estar acompanhados do encarregado de educação ou um responsável.

Os transponders deverão ser levantados mediante a entrega do Bilhete de Identidade nas verificações documentais. Os mesmos têm de ser devolvidos ao Director de Prova no final das provas antes da entrega de prémios.

REGULAMENTO DO TROFÉU MINI MOTOS 2010

Poderá ser requisitado pelos Circuitos "Kartódromos", um cheque de caução.
A afixação dos transponders será indicada pela Direcção de Prova, de acordo com as características dos sistemas de cronometragem de cada Circuito.
Os pilotos serão responsáveis pelos transponders colocados nas suas mini motos.
Em caso de perda destes, todas as voltas em falta não serão, em caso algum, consideradas para a classificação.

1.11 BRIEFING

Obrigatório para todos os Pilotos e Responsáveis por menores de 18 anos estar presentes nos briefings que antecedem as provas.
Ausentes do briefing serão penalizados com 2 pontos na classificação da respectiva Prova.

1.12 EQUIPAMENTO DE PROTECÇÃO

No momento das verificações técnicas os pilotos têm de apresentar o respectivo equipamento de protecção para verificação.
Durante os treinos e corridas, os pilotos deverão obrigatoriamente utilizar o seguinte equipamento:

- A) Capacete integral com viseira.
- B) Fato completo de cabedal/pele ou outro material resistente e não abrasivo (cordura).
- C) Luvas de material resistente, sem estarem cortadas na parte dos dedos.
- D) Botas de material resistente.
- E) Protecção dorsal (aconselhável).

1.13 COMPORTAMENTO DOS PILOTOS NOS CIRCUITOS

- a) Não poderão impedir a circulação de outros pilotos.
- b) Em andamento, não deverão retirar os pés das peseiras das mini motos, principalmente nas curvas.
- c) Não circular em sentido oposto.
- d) Não parar voluntariamente na pista.
- e) Circular nas boxes em velocidade de andamento pedestre.
- f) No caso de avaria, queda grave ou desistência, o piloto deverá imediatamente dirigir-se para uma zona segura e aguardar pelo auxílio de um comissário. Será este a decidir se o piloto e a mini moto respeitam as condições para voltar á pista em segurança, ou a forma como proceder ao abandono. É expressamente proibido o acesso á pista de terceiros para auxílio pessoal ou mecânico.

1.14 TREINOS LIVRES

Haverá um período de Treinos Livres, a duração será afixada no respectivo regulamento da prova.

1.15 TREINOS CRONOMETRADOS

Os treinos cronometrados da categoria, Sénior e Open, poderão ser realizados ao mesmo tempo. A cronometragem será efectuada com sistema dos Circuitos.
A duração será afixada no respectivo regulamento da prova.

REGULAMENTO DO TROFÉU MINI MOTOS 2010

1.16

DURAÇÃO DAS PROVAS

A duração das respectivas provas será afixada no regulamento da prova.

1.17

PROCEDIMENTOS DE PARTIDA

A) Quando indicado pela Direcção de Prova, os pilotos deverão ocupar os seus lugares na grelha de partida.

B) O Comissário de Prova mostrará a bandeira verde para início da volta de aquecimento.

C) Após a volta de aquecimento, os pilotos deverão retomar os seus lugares na grelha de partida.

D) Quando todos os pilotos estiverem na sua posição na grelha de partida, o Comissário de Prova mostrará a bandeira vermelha e se dirigirá para o lado direito da pista.

E) A partida terá início após a sinalização de semáforo ou, na impossibilidade do mesmo, através de indicação de bandeira verde do Comissário de Pista.

F) Falsas partidas de pilotos que obriguem ao recomeço das Provas, implicarão a recolocação destes pilotos na última posição da grelha para nova partida.

G) Pilotos que não se apresentem na grelha de partida, iniciam a corrida a partir das boxes, por indicação do Comissário de Pista, após a passagem do pelotão.

1.7.1

CONTROLO ANTI-DOPING / ALCOOLEMIA

Se necessário, pode a organização recorrer ao controle anti-doping e Alcoolemia. Se positivo o respectivo piloto será desclassificado da respectiva prova.

1.7.2

PENALIZAÇÕES

Sempre que se justifique um piloto pode ser penalizado na sua classificação, através de pontos ou de desclassificação da respectiva prova.

Desobediência à sinalização	2 Pontos
Desobediência à organização	4 Pontos
Velocidade excessiva nas boxes	4 Pontos
Utilização da mini moto de reserva na prova	Desclassificação
Condução anti-desportiva	Desclassificação

REGULAMENTO DO TROFÉU MINI MOTOS 2010

1.18 PRÉMIOS

Em cada prova, serão premiados todos os classificados de cada categoria.
No final do Troféu, serão premiados os três primeiros de cada categoria.

- 1º Classificado – Taça + Espumante + Prémio monetário
- 2º Classificado – Taça + Espumante + Prémio monetário
- 3º Classificado – Taça + Espumante + Prémio monetário

Restantes classificados serão premiados com Troféus ou Medalhas.

1.19 CLASSIFICAÇÃO PARA O TROFÉU

Serão atribuídos pontos a cada Piloto de acordo com a Tabela de Pontos.
A classificação final será a soma de todos os pontos obtidos ao longo do Troféu.

1º Lugar: 25 Pontos	6º Lugar: 10 Pontos	11º Lugar: 5 Pontos
2º Lugar: 20 Pontos	7º Lugar: 9 Pontos	12º Lugar: 4 Pontos
3º Lugar: 16 Pontos	8º Lugar: 8 Pontos	13º Lugar: 3 Pontos
4º Lugar: 13 Pontos	9º Lugar: 7 Pontos	14º Lugar: 2 Pontos
5º Lugar: 11 Pontos	10º Lugar: 6 Pontos	15º Lugar: 1 Ponto

1.19.1 ATRIBUIÇÃO DE LUGAR EM CASO DE EMPATE DE PONTOS POR CORRIDA.

Por prova os pontos ganhos será a soma das duas corridas, sendo que por empate de pontos, será atribuído o Lugar ao que fizer a 2 melhor corrida.

1.20 PROTESTOS

Eventuais protestos, deverão ser registados em impresso próprio pelos Pilotos ou responsáveis quando estes são menores de 18 anos e entregues à Direcção de Prova que terá um prazo de 15 dias para avaliar e responder.

Juntamente com o Impresso de Protesto, deverá ser entregue em Cheque ou Dinheiro, a quantia de 250,00 € que só será restituída caso o protesto seja validado pela Direcção de Prova. Não serão aceites recursos.

1.21 SEGURO DESPORTIVO

Deverá o participante estar assegurado e inscrito na Federação Nacional de Motociclismo e daí obter a licença de anual com o respectivo seguro, caso contrario por prova o Clube Mini Motos do Oeste garante aos pilotos as despesas de hospital em caso de sinistro durante o respectivo evento, tendo o mesmo a presença de uma ambulância no recinto durante a respectiva prova.

REGULAMENTO DO TROFÉU MINI MOTOS 2010

2. REGULAMENTO TÉCNICO

2.1 ESPECIFICAÇÕES

Considera-se MINI MOTO uma moto desportiva de reduzidas dimensões e equipada com um motor de combustão.

Todas as dimensões indicadas podem apresentar uma tolerância de +/- 5%.

2.1.1

Categoria Júnior:

Distância entre eixos: máx. 730 mm

Comprimento: máx. 1060 mm

Altura do assento: máx. 460 mm

Altura máxima: 620 mm

2.1.2

Categoria Sénior:

Distância entre eixos: máx. 730 mm

Comprimento: máx. 1060 mm

Altura do assento: máx. 460 mm

Altura máxima: 620 mm

2.1.3

Categoria Open:

Distância entre eixos: máx. 730 mm

Comprimento: máx. 1060 mm

Altura do assento: máx. 460 mm

Altura máxima: 620 mm

2.2

MOTOR

Categoria Júnior:

Motor mono cilíndrico de cilindrada máxima de 50cc (ciclo de 2 tempos) refrigerado a água ou ar, equipado com embraiagem centrífuga e com uma única velocidade.

Categoria Sénior:

Motor mono cilíndrico de cilindrada máxima de 40cc (ciclo de 2 tempos), refrigerado a água ou ar, equipado com embraiagem centrífuga, e com uma única velocidade.

Categoria Open:

Motor mono cilíndrico de cilindrada máxima de 50cc (ciclo de 2 tempos), refrigerado a água ou ar, equipado com embraiagem centrífuga, e com uma única velocidade.

2.3

CARBURADOR

Categoria Júnior: Livre.

Categoria Sénior: Livre.

Categoria Open: Livre.

REGULAMENTO DO TROFÉU MINI MOTOS 2010

2.4 ESCAPE

O sistema de escape pode ter qualquer desenho.
O silenciador não pode apresentar pontas afiadas.
O escape e silenciador podem ultrapassar o limite traseiro da mini moto no máximo de 50mm.
O silenciador deverá estar revestido internamente com lã de vidro de forma a evitar o ruído.

2.5 JANTES E PNEUS

Dimensões das Jantes com Pneus:

Diâmetro mínimo: 240 mm
Diâmetro máximo: 280 mm
Largura máxima: 110 mm

2.6 COMBUSTÍVEL E LÍQUIDO DE REFRIGERAÇÃO

O combustível a ser utilizado é gasolina de qualquer teor de octanas.
Só será permitido o uso de água destilada no circuito de refrigeração.
Também será permitido a utilização de aditivos para protecção do sistema de refrigeração.

2.7 BOTÃO DE PARAGEM

É obrigatório que as mini motos tenham um botão de paragem do motor, colocado num avanço do lado esquerdo, facilmente ao alcance das mãos do piloto e que pare o motor de forma segura.

2.8 AVANÇOS E COMANDOS

O comprimento máximo dos avanços é de 120 mm. As extremidades têm de ser arredondadas com um diâmetro mínimo de 14 mm. Cada avanço tem de ser montado em apoios independentes.

2.9 APOIOS DOS PÉS

O comprimento máximo dos apoios dos pés é de 45 mm quando vistos de cima e mínimo de 25 mm. Cada um dos apoios tem de ter a extremidade arredondada com um diâmetro mínimo de 8mm. Se forem do tipo retráctil devem ter um dispositivo que os leve automaticamente à posição inicial. Se forem fixos têm de ter a extremidade em borracha ou Teflon.

2.10 TRAVÕES

A mini moto tem de ser equipada com dois travões independentes e em bom funcionamento, um na roda da frente e outro na roda de trás.

2.11 TRANSMISSÃO

Não existem limitações para as relações de transmissão a utilizar. A corrente de transmissão tem de estar protegida de modo a impedir qualquer contacto com o piloto.

REGULAMENTO DO TROFÉU MINI MOTOS 2010

2.12 CARENAGENS

As mini motos, deverão estar providas de carenagens frontais integrais ou semi-integrais. Deverão também apresentar-se providas de carenagens traseiras. Os pilotos poderão ter de aplicar autocolantes de patrocinadores do respectivo evento.

2.13 NÚMEROS

Cada mini moto deve ter um número à frente e dois nas laterais traseiras.

2.13.1 DIMENSÕES

Os números deverão ser colocados na parte dianteira e traseira nas laterais:

Altura mínima: 65 mm
Largura mínima: 85 mm

2.13.2 ATRIBUIÇÃO DE NÚMEROS E RESPECTIVA COR

Os números serão escolhidos pelos pilotos, no momento da inscrição, de acordo com a lista de números disponíveis que terá início no numero quatro e seguidamente, a cor dos números e respectivo fundo é de escolha dos pilotos tendo a mesma de estar legível para a organização. Os três primeiros números serão atribuídos no final do troféu conforme a tabela classificativa.

2.14 CASOS OMISSOS

Eventuais casos omissos ou dúvidas suscitadas na interpretação das normas ou da presente informação específica complementar, serão analisadas e decididas pela direcção da prova. A organização é soberana em qualquer decisão. Possíveis alterações à presente norma serão comunicadas por aditamento.

CONTACTOS: Clube Mini Motos do Oeste

Bruno Carvalho: Telm: +351 918625162
Bruna Ferreira: Telm: +351 91 917937592 / +351 963679889
E-mail: clubeminimotosdooeste@hotmail.com
Internet: <http://minimotosdooeste.forumeiros.com>